



Anwesende:

Baustel Gerhard , Bernhard Klaus , Brütting Bruno , Hermann Gerhard ,
Huber Kerstin , Köngeter Siegfried , Kracker Gabi , Kracker Günter ,
Kracker Jonas , Langer Thomas , Löw Erwin , Modschiedler Manuela ,
Modschiedler Reinhold , Neckermann Günter , Neuner Ursula , Peter Thomas ,
Plack Jürgen , Prüssing Manfred , Raab Daniel , Schmidt Klaus , Schmidt Leo ,
Schwendtner Manfred , Seefried Liisa , Seischab Nico , Stahlschmidt Heinz ,
Steinmüller Uwe , Stöck Karsten , Wendel Raimund .

Themen zur Sitzung

❖ [MFZ-Website, Impressum](#)

Impressum

Ansprechpartner für den MFZ ist Reinhold. Deshalb ist auf der MFZ-Website überall (auch Impressum) Reinholds Telefonnummer anzugeben.

Verantwortlich für den Datenschutz ist Klaus Bernhard. Entsprechend ist das Impressum zu ändern. Leos Veitsbronner Postadresse kann bleiben.

Aktuelles Impressum auf der MFZ-Website

Impressum

Angaben gemäß Informationspflicht laut § 5 Telemediengesetz (TMG).

Modellbahnfreunde-Zenngrund
Kreppendorfer Str. 33,
90587 Veitsbronn,
Deutschland

Tel.: 0177 5104968 = Leo, zukünftig Tel. 0911 / 609659 = Reinhold

E-Mail: info@mfz-veitsbronn.de

Berufsbezeichnung: Modellbahnfreunde

Kontaktdaten des Verantwortlichen für Datenschutz

Sollten Sie Fragen zum Datenschutz haben, finden Sie nachfolgend die Kontaktdaten der verantwortlichen Person bzw. Stelle:

Leonard Schmidt zukünftig Klaus Bernhard

90587 Veitsbronn

Kreppendorfer Str. 33

Vertretungsberechtigt: Klaus Schmidt

E-Mail-Adresse: info@mfz-veitsbronn.de

Telefon: 0177 5104968 = Leo, zukünftig Tel. 0911 / 609659 = Reinhold

Impressum: <https://www.mfz-veitsbronn.de/impressum/>

Reinhold schickt eine korrigierte Impressum-Datei an Klaus Bernhard.

Startseite der MFZ-Website und MFZ-Flyer

Die Hausnummer im Kontakt ist falsch. Reinhold hat eine korrigierte Flyer-Datei an Klaus Bernhard zum Einbinden in die Website gesendet.



❖ DGUV 3 Prüfung unserer Elektrogeräte mit 220-240V~ Anschlüssen

DGUV: Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung

Leo hat beim Veitsbronner Bürgermeister um Unterstützung gebeten.

In der Antwort hat sich bei der elektrischen Prüfung nichts neues ergeben. Die Gemeinde sucht zwar nach Möglichkeiten für uns, aber bis dato müssen wir die Prüfung machen!

Da wir ja kein e.V. sind und keine Spendenquittung ausstellen können, können wir auch keine Zuschüsse bekommen.

Informationen von Manfred Reuß, Elektriker und Mitglied im Fürther Eisenbahn Club

Geprüft werden müssen alle Geräte mit 230V-Netzanschluss, alle Verlängerungskabel und Verteilerdosen.

Keine Trafos mit Metallgehäuse verwenden, idealerweise elektronische Netzteile, Trafos mit Kunststoffgehäuse sind aber auch ok.

Die Geräte werden geprüft und bekommen, wenn ok, einen Prüfaufkleber.

Kosten:

Einfache Prüfung 2,50€ pro Prüfling bei vorhandener Dokumentation. Exceltabelle reicht.

Schätzung von Leo: ca. 50 Anschlüsse

$50 \times 2,50 = 125 \text{ €}$ alle zwei Jahre

Unter uns Freunden geht's natürlich günstiger, 1,50 €.

Klaus Schmidt fragte Manfred Reuß (Manni), ob er die Messungen durchführen würde.

Manni übernimmt die Messungen unter der Voraussetzung, dass er nur an einem Tag alle Geräte prüfen kann. Entweder wir bringen vor dem Weihnachtsmarkt die ganze Ausrüstung an einen Ort zur Prüfung oder Manni prüft am Anlieferungsfreitag oder Aufbausamstag.

Manni hält es nicht für sinnvoll, Reinhold in die Messungen einzuweisen.

Manni soll am Freitag gegen Abend kommen. Reinhold macht Termin aus.

Wir riskieren, dass ein oder mehrere Geräte die Prüfung nicht bestehen. Für Trafos oder Verlängerungskabel wird sich bis Samstag abends sicher ein Ersatz finden lassen.

❖ MOBA

Klaus Schmidt hat bei der MoBa nachfragt, wie es mit der Versicherung für die Geräteprüfung aussieht.

Die MoBa versichert nichts, was nicht den Vorschriften entspricht. Die DGUV3-Prüfung ist Vorschrift und daher die Voraussetzung, dass die MoBa im Schadensfall zahlt.

❖ Veitsbronner Weihnachtsmarkt 2024

Feedback zur Ausstellung mit FEC im April in Atzenhof

Kleine Info-Tafel über MFZ an der Anlage aufstellen.

- ⇒ Leo schickt Größe unserer Roll-Up-Tafeln an Klaus Schmidt zwecks Bedruckung. Noch nicht erfolgt.

Dauerproblem an den Modulübergängen!



Jeder prüft seine Module mit der Schablone von Gerhard. Reinhold hat zuerst die Schablone und gibt sie dann weiter.

Es wäre gut, wenn die Module an den Schienenenden zum Anstecken von Kunststoffgleisverbindern geeignet sind.

Einstellungen der Rückmelder mangelhaft. Alle Schalter bzw. Jumper sind außen an der Modulrückseite anzubringen (Leo: „Soll angestrebt werden.“)

- ⇒ Vor Einbau in die Anlage und Verschraubung mit den Nachbarmodulen mit Prüfgerät prüfen! Liisa hat Schaltplan erstellt für Prüfgerät mit Arduino aber die Schaltung noch nicht aufgebaut.

Wer Interesse hat, das Einstellen zu lernen, kann dazu mit Leo Termin ausmachen.

Loks und Wägen spätestens zwei Wochen vor Ausstellung an Leo melden!

Entgleisungen, Abkuppungen

- ⇒ Bei Entgleisungen von Zügen keine „Massengruppen“ bilden. Jeder soll an seinem Platz bleiben und ggf. Günter im Schattenbahnhof sagen, dass er den Zug wieder aufgleisen soll.
- ⇒ Beobachten, wo Entgleisungen bei welchen Fahrzeugen sind. Gegebenenfalls Wagen entfernen. Züge, die ständig Wägen abkuppeln, künftig nicht mehr einsetzen bzw. entsprechend überarbeiten.
- ⇒ Morgens alle Übergänge prüfen/justieren
- ⇒ Betriebspause zur Moduljustierung und Software-Reset in der Mittagszeit

Pausenzeiten besser organisieren / absprechen

- ⇒ Jeder, der pausieren will, sucht sich einen Ersatzmann. Anlagengröße entsprechend des anwesenden Personals planen.

Hallenplanung

Termin: 08.12.2024

Leo sprach am 30.09.2024 mit der Gemeinde Veitsbronn, Herrn Peter:
Der Platz in der Zenngrundhalle bleibt wie im Vorjahr!

Teilnehmer- und Modulliste, Anlagen-/Hallenplanung

Reinhold erstellt die Listen bis 13.10.2024.

Jonas erstellt einen Anlagenplan. Die Detailplanung macht dann Leo.

Hallenplanung: noch offen

Tombola

Lose

250 Gewinne und 1000 Kleinpreise wie 2023, keine Nieten

Gewinne

Klaus kümmert sich um alle Kleinpreise und Gewinne. Termin zur Übergabe ist noch offen.

Anlagen von anderen Modellbahnclubs

Es stehen bis zu 11 m Länge zur Verfügung. In der Breite/Tiefe sind mindestens 2 m vorgesehen, so dass hinter der Anlage das Bedienpersonal stehen kann.

Gast-Clubs brauchen ein gültiges DGUV 3 Prüfsiegel auf allen Geräten.



- FEC ist interessiert mit H0-Anlage. Klaus Schmidt nimmt Kontakte auf.
- Reinhold ruft Bruno an: Er würde, wenn wir ihn einladen, Dioramen am Veitsbronner Weihnachtsmarkt zeigen. Er bräuchte dafür mindestens 2 m Platz.
- Hat Helga Kontakt zu Airbrusher und Straßenbahner (Kurzendörfer)?
- Reinhold fragt Manni vom FEC (nicht den Adler).
- Uwe fragt Straßenbahner.
- Hat Klaus Kontakt zu H0-Modulanlagen?
- Modellbahnteam Oberasbach: Spur-I-Anlage?

Anlagenaufbau, Elektrik

Ringleitung der Steuerspannung

Bei der Ausstellung sollte die Ringleitung (Leitungen 3 und 4, ca. 14 – 18 V~) geprüft werden, wo Spannung verloren geht. Bei der Weihnachtsausstellung kamen am Modulende bei Reinhold nur noch ca. 12 V~ an. Streckentrennung und zusätzliche Einspeisung.

⇒ Mit dem Arduino-Prüfgerät, das Liisa bauen will, kann die Ringleitung geprüft werden.

Rückmelder

Besitzer von Modulen mit eingebauten, eigenen Besetzmeldern, Weichen- oder Signaldecodern müssen einen Plan mit den Adressen dabeihaben. Es sollten auch an allen Betriebsstellen mit Weichen/Signalen eine Liste oder Aufkleber am Modul mit den jeweiligen Adressen sein.

Not-Halt für Streckenabschnitte

Ein-Aus-Schalter, je für Nord und Süd, an Modulrückseite. Leo baute ein Mustermodul. Die Fotos und die Schaltung wurden am 23.09.2024 per E-Mail verteilt. Das Mustermodul muss sich in Veitsbronn bewähren.

Leo programmiert Zugfahrt beenden und neu starten über Tablet (Betriebsstelle)

Flyer, Plakate, Website

Klaus macht Werbung in Zeitung und bei MoBa

Leo macht Zettel zum Auslegen bei Helga, auf Börsen (Uschi und Gerhard) und im Schwabacher Eisenbahnmuseum. Zuerst müssen die Gastanlagen feststehen.

❖ Cadolzheimer Weihnachtsmarkt 2024

Am Freitag bis Sonntag vor dem Veitsbronner Weihnachtsmarkt findet der Cadolzheimer Weihnachtsmarkt statt. Thomas weiß von einem Raum zur Aufstellung einer Eisenbahnanlage. Am 02.08.2024 wurde nach einer Umfrage per E-Mail entschieden, mangels Teilnehmer **nicht in Cadolzburg aufzubauen**.

❖ Themen für 2025

Lagerraum

Lagerraum gesucht, wenn Leos Modellbahnstube schließt.

PKW-Anhänger

Leo verkauft voraussichtlich seinen Anhänger. Notfalls zukünftig Lieferwagen für die Ausstellungstransporte mieten. Gerhard würde seinen Anhänger zur Verfügung stellen.



❖ MFZ-Reiseleitung UWE

21. – 24.11.2024:

Spielemesse Stuttgart (mit European N-Scale Convention)

Uwe fährt am Sonntag hin (ca. 7 Uhr Zug ab Rosstal). Uwe hat zwei Eintrittskarten.

07.-09.03.2025

Modellbahnausstellung in Mannheim und im Odenwald

Zwei Übernachtungen, im Oktober 2024 die Hotelzimmer buchen

Anreise Freitagabend mit PKW

Samstag ganztägig Ausstellungsbesuch FASZINATION MODELLBAHN 2025 in Mannheim

[Faszination Modellbahn \(faszination-modellbahn.com\)](https://faszination-modellbahn.com)

Sonntagvormittag Rundfahrt mit der Straßenbahn Linie 5 „Mannheim - Heidelberg - Ludwigshafen“

[Linie 5 in XXL - Tipps für die große Rundfahrt ab Mannheim - Linie 5](#)

Sonntag auf Heimfahrt Besuch der Miniaturwelten Fürth/Odenwald

[Das Ausflugsziel für Familien Schulklassen und Modelbahnliebhaber \(fuerther-miniaturwelten.de\)](https://fuerther-miniaturwelten.de)

**Nächstes Treffen 21.01.2025 ab 18 Uhr
in der Friedenseiche in Cadolzburg. Reinhold hat bereits reserviert.**